



# COLLOQUE SUR LE TRANSPORT MULTIMODAL EN AFRIQUE CENTRALE

**Thème : « Règlementation, Développement et sécurisation des activités et plateformes de transport multimodal, gages de l'essor du transport des marchandises en Afrique centrale »**

*Au Programme : Expositions, Séminaires, Rencontre B2B*

**Chambre de Commerce de Yaoundé-Cameroun**  
Du 29 au 31 mai 2019

## Contexte et enjeux

Le commerce mondial fait l'objet de profondes mutations dans le secteur des transports. Tout part en effet de la conteneurisation dans le début des années 60, puis au début des années 80 avec la libéralisation et la dérèglementation des ports et aéroports britanniques par Margaret Thatcher pour casser l'influence des syndicats de dockers. Cette dernière lançait ainsi, sans vraiment le savoir, une révolution culturelle et structurelle qui allait peu à peu s'étendre aux plateformes de transports du monde entier.

En Afrique, on s'est relativement mis à suivre cette tendance au cours de la dernière décennie. Des projets portuaires et aéroportuaires, ainsi que les constructions des corridors ambitieux se sont particulièrement multipliés ces dernières années, non seulement du côté du Maghreb, mais aussi en Afrique de L'Ouest. Pour ce qui est par exemple des ports, particulièrement conscients de l'évolution en matière armatoriale, ils ont pour la plus part fait leur mue afin de recevoir des mégastructures navales.

En Afrique centrale, on a certes pris la pleine mesure de cette nécessité d'évolution avec la mise sur pied de certaines dispositions matérielles et structurelles communautaires comme le Code de la Marine marchande

d'Afrique centrale. A cela, s'y ajoute l'aménagement de plateformes d'envergure telles que le Port en eau profonde de Kribi au Cameroun, voire l'extension du Port de Pointe Noire pour l'amélioration de sa capacité d'accueil, le renouvellement et l'extension de l'Aéroport Maya de Brazzaville, ainsi que l'inauguration du nouveau terminal polyvalent d'Owendo (New Owendo International Port). Toutefois, les enjeux de nos jours sont vraiment de taille pour nos pays et de nombreux défis restent à satisfaire.

Dès lors, comment entrevoir un essor certain du transport des marchandises face à des défis tels que la compétitivité, l'attractivité, les parts de marché, les investissements lourds et la sécurité qui meublent aujourd'hui l'économie du transport ?

Afin de relever ces défis sommes toutes communs aujourd'hui à tous nos pays, le Cabinet MarineLand Global Solutions, à la suite du colloque sous régional sur le transport Multimodal, organisé à Douala du 24 au 26 Avril 2018 au GICAM, se propose de plancher sur les déterminants vectoriels de l'essor du transport des marchandises en Afrique Centrale.

## Objectifs du colloque



- Asseoir un espace d'échange et de maillage entre professionnels du milieu du transport et de la logistique ;
- Renforcer les compétences des participants dans la réglementation des activités de transport multimodal ;
- Optimiser les performances en améliorant les services aux marchandises et aux transporteurs.

## Objectifs spécifiques

**A l'issue du Colloque, les participants seront capables de :**

- Maitriser le cadre juridique relatif aux activités de transport multimodal ;
- Mesurer la spécificité du fonctionnement des plateformes de transport multimodal ;
- aborder l'environnement d'exploitation particulier d'une plateforme de transport multimodal ;
- Fournir aux acteurs du secteur de transports, parmi les participants, des outils et des méthodes de travail pour que l'intelligence économique s'intègre dans leur démarche professionnelle ;
- Acquérir de nouvelles compétences transversales ville / plateformes afin de mieux appréhender la complexité des relations entre un territoire et une plateforme ;
- Bien connaître l'environnement de la gestion des Ressources Humaines dans ces plateformes ;
- Apporter aux responsables sûreté / sécurité une vision transversale des risques, les éclairer sur l'interdépendance des risques, des crises et des réponses et approches à adopter pour les surmonter.

## Cible



**Ce colloque s'adresse aux personnes suivantes :**

- Administrateurs et fonctionnaires du secteur des transports (ministères, marine marchande, autorités aéroportuaires) ;
- Personnels des Conseils Nationaux de Chargeurs et guichets uniques ;
- Personnels des ports et opérateurs portuaires (agents maritimes, transitaires, manutentionnaires, etc.) ;
- Personnels des aéroports et opérateurs aéroportuaires
- Personnels des entreprises de transport et auxiliaires de transport ;
- Personnels des compagnies d'assurance et des P&I Clubs ;
- Opérateurs économiques ;
- Magistrats, Avocats et autres professions juridiques ;
- Personnels des cabinets de Consultants ;
- Administrateurs des douanes ;
- Experts du secteur des transports ;
- Porteurs de projets ;
- Etudiant dans les écoles de transports.



## Lieu du séminaire

Chambre de Commerce de Yaoundé-Cameroun



**DUREE** : quatre (03) jours.

**DATE** : Du 29 au 31 Mai 2019

### COÛT D'INSCRIPTION :

**150 000 F CFA** /personne

**50 000 FCFA** / étudiant ou avocats stagiaires.

### L'inscription donne droit :

- A un kit de participation comprenant une plaquette, un bloc note, un stylo
- A la participation aux travaux et à tous les supports prévus à cet effet ;
- Aux déjeuners et pauses café ;
- A une attestation de participation.

## LES INTERVENANTS

Le séminaire sera animé par des experts locaux et internationaux mobilisés par le Cabinet MGS. Sont de ce fait attendus, sous réserve de leur confirmation :



**Pr Victor-E. BOKALLI**

Agrégé des Facultés de Droit  
Doyen Honoraire des Facultés  
des Sciences Juridiques et  
Politiques des Universités de  
Ngaoundéré et de Yaoundé II



**Joseph Nguene Nteppe**

Docteur en droit des transports,  
Enseignant à l'Université de Douala,  
Secrétaire Exécutif du CONAFE,  
Secrétaire Général de L'Association  
Camerounaise de Droit Maritime



**Jean F. REBORA**

Docteur en Droit, juriste  
spécialisé en droit maritime,  
Directeur de France P&I,  
Ivory P&I



**Pierre Giscard ETEKI**

MBA Solvay Business school  
Consultant en stratégie et  
transformation des organisations.  
Directeur du pilotage stratégique  
et du changement organisationnel  
auprès de Communauté de la  
fédération Wallonie-Bruxelles



**Charles R. KONTTELIZO**

Commandant du Port de Kribi,  
ancien Directeur de Maritime ans  
port consulting Sarl



**Philippe Djoula**

Ancien Commandant adjoint du  
Port Môle de Libreville, Officier  
de facilitation, de sécurité et de  
sûreté portuaire, Expert en droit  
du travail portuaire, syndicaliste,  
président de l'Association  
gabonaise de Droit maritime.

## CONTENU/PROGRAMME DU SEMINAIRE

### Le 29/05/19 (15:00 - 18:30)

- Accueil des participants et des autorités
- Remise des kits et badges de participation
- Cérémonie d'ouverture et allocutions diverses
- Propos de bienvenue des organisateurs
- Propos introductifs du Coordonnateur général du séminaire
- Cocktail de bienvenu

### Le 30/05/19

#### SEMINAIRE I. LE CADRE JURIDIQUE DES ACTIVITES DE TRANSPORT MULTIMODAL (08:30 - 13:00)

- Introduction au droit des transports
- Le contentieux dans la chaîne du transport multimodal
- La nécessité d'une évolution de la réglementation

#### SEMINAIRE II. LE CADRE ORGANISATIONNEL ET FONCTIONNEL DES ACTIVITES DE TRANSPORT MULTIMODAL (15:00 - 18:30)

- L'état de nos plateformes de transport multimodal
- l'organisation et l'exploitation d'un port
- l'exploitation des terminaux aéroportuaires
- Les corridors de transport routier

### Le 31/05/19

#### Séminaire III. LE CADRE ECONOMIQUE ET LA GESTION DES ACTIVITES DE TRANSPORT MULTIMODAL (08:30 - 13:00)

- Economie des transports et intelligence économique
- Développement des plateformes de transport multimodal

#### Séminaire IV. LE CADRE ECOLOGIQUE, SOCIAL, ET SECURITAIRE (15:00 - 18:00)

- Les relations villes / ports/aéroports/corridors routiers
- Management des ressources humaines dans les ports
- Gestion des risques portuaires

#### CEREMONIE DE CLOTURE ET COCKTAIL DE FIN DE SEMINAIRE (18:00-20:00)



**M. Guillaume BELL M**  
**COORDONNATEUR DU COLLOQUE**

Juriste spécialisé en droit des activités maritimes, ex Directeur de Sénégal P&I, ex juriste chez TCI AFRICA-Eltvedt and O'Sullivan, ex consultant chez ARM Intl Durban

